

# CTX

40/70

TRACTEUR ELECTRIQUE 3 ROUES  
ELECTRIQUE 48V  
4000/7000 kg  
(8818/15432 lbs.)



**CLARK**<sup>®</sup>  
**THE FORKLIFT**



- Marche basse, accès et descente Sans fatigue pour l'opérateur.

- Pneus ou super élastiques S'adapte à tous les sols Conduite confortable.



### **Extrêmement maniable, accessible, polyvalent, et fiable**

Ce tracteur confirme avec fierté l'historique unique de Clark, des avancées spectaculaires en ergonomie, puissance, sécurité et performances. Ces matériels conçus pour la distribution, l'industrie, le magasinage conviennent parfaitement aux applications les plus exigeantes. Le poste de pilotage ergonomique, une marche d'accès basse, une redoutable puissance de traction, autant d'avantages parmi tant d'autres qui vous sont offerts.

# 200kg

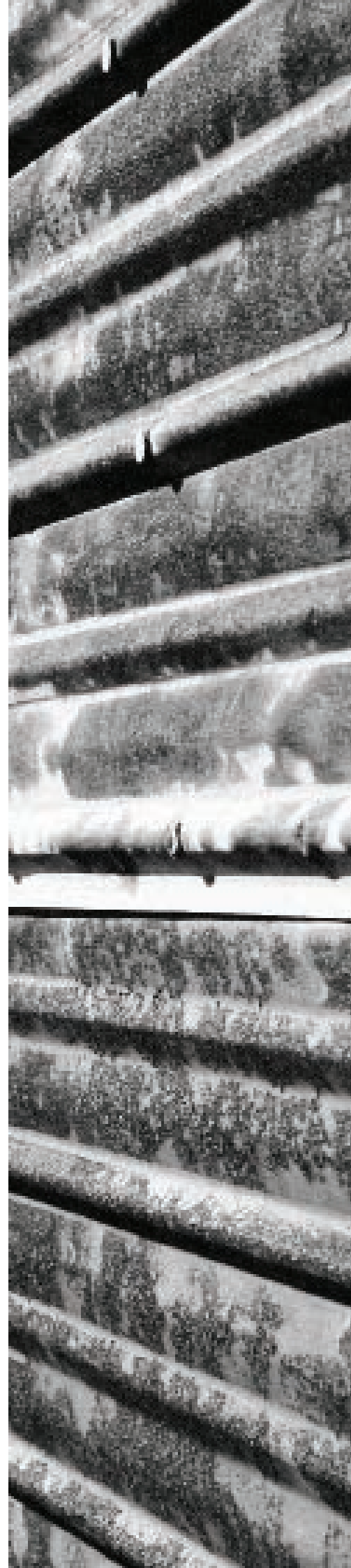
Le large coffre ( 770 x240) Vous offre au quotidien 200Kg de capacité.

- Les tracteurs Clark 48V à propulsion sont construits pour les applications intensives. Une très bonne puissance au démarrage et ses dimensions compactes permettent une maniabilité exemplaire.

**Commandes douces+faciles=**  
**Confiance de l'opérateur & confort maximum**



*Les modèles présentés peuvent avoir des options.*



# EQUIPEMENTS DE SERIE & AVANTAGES DU CTX40/70



## MOTEUR AC PUISSANT

### ■ Moins de maintenance = Moins d'arrêts, plus d'économies = Meilleure productivité

- Étanche
- Sans balais
- Protection thermique
- Anti-blocage

## FREINAGE EN RECUPERATION & DIRECTION

### ■ 3 formes de régénération

- Par lâcher de l'accélérateur.  
(proportionnellement à la position de la pédale)
- Par Changement de direction.  
(proportionnellement à la vitesse)
- Par action sur le frein de service.

### ■ Direction

- Direction mécanique démultipliée, sans effort.
- Moins d'arrêt machine.
- Direction douce.
- Assistance non nécessaire, plus d'autonomie.



## SYSTÈME 48 VOLTS 100% AC

### ■ Hautes performances

- Hautes performances en vitesse, accélérations et rampes.

### ■ Système efficace

- Essieu de traction conçu et fabriqué par Clark, plus solide et moins bruyant.

### ■ Arrêt automatique

- Protection de votre investissement  
Le moteur est sous surveillance constant, en cas de chauffe, le courant diminue proportionnellement.

### ■ Plus de capacité batterie

- Le CTX 40 accepte des batteries de 270 à 375 Ah en 48V.
- Le CTX 70 accepte des batteries de 345 à 375 Ah en 48V.

## Équipements de série

## et options

- 48 Volt
- Freins à tambour
- Colonne de direction réglable (38 degrés)
- Volant avec grip
- Boule de Volant de série
- Freins à récupération d'énergie
- Pneumatiques
- Indicateur de décharge
- Siège suspendu réglable
- Feux arrière complets
- Contacteur à clé
- Arrêt d'urgence
- modes de conduit programmables
- Moteur 100% AC
- Coffre cargo 200Kg de capacité
- Pneus pleins souples
- Siège suspendu réglable (tissus)
- Cabine avec chauffage
- Buzzer de recul
- couleur personnalisable
- Bouton d'approche lente
- Bouton de vitesse réduite



## MANUTENTION FACILE: APPROCHE LENTE ET VITESSE RÉDUITE

- Le bouton d'approche lente permet l'avance ou le recul de l'engin sans que le cariste soit assis, ce qui autorise une accroche facile des remorques.
- Le bouton de vitesse réduite permet de travailler en sécurité dans les zones encombrées.



### COLONNE DIRECTION INCLINABLE

- L'inclinaison de 38° permet à tous les caristes d'être à l'aise.
- Volant grip doux.
- Ne réduit pas l'espace des jambes.
- Boule de Volant de série.



### COFFRE STABLE

#### ■ Compartiment de coffre

- Le large coffre (770 mm x 420 mm) offre 200Kg de capacité.
- Stockage additionnel derrière le siège.
- Qualité "Construit pour durer".



### POSTE DE PILOTAGE

- Plancher Caoutchouc confortable, réduit les vibrations.
- Pédale de type automobile.
- Changement de direction facile par levier.
- Large plancher, convient à tous les pilotes.
- Marche basse et accès des 2 cotés.
- Siège ergonomique, suspendu, réglable au poids.



### COMPLETEMENT PROGRAMMABLE ET MAINTENANCE AISEE

#### ■ Entièrement programmable et réglable

- Jusqu'à 20 paramètres de personnalisation: Accélération, vitesse, récupération d'énergie, freinage, et plus encore pour adapter la machine à la conduite et aux besoins du client.
- Le capot à grande ouverture permet un accès complet et immédiat aux composants.

#### ■ Variateur AC-Zapi

- Variateur MOSFET et technologie CAN-bus.



- Nous ne construisons pas seulement des chariots. Nous sommes également très engagés à fournir à nos techniciens toute la documentation technique nécessaire, les pièces détachées et le support technique maximal pour le profit de nos clients.
- Notre incomparable système électronique PART PRO permet de connaître la carte de fabrication de nos chariots construits depuis 1961. Toutes les pièces, y compris vos options spécifiques sont ainsi référencées et accessibles. De plus, Parts Pro vous permet d'intégrer des chariots d'autres marques pour vous rendre la gestion de votre flotte facile. En outre Parts Pro contient toutes les informations

***Pièces d'origine CLARK  
Vous achetez l'original,  
gardez-le tel que !***



techniques permettant un service de qualité. La BONNE information au BON moment, TOUT DE SUITE, et Toujours.

- Même si la qualité de nos produits est incontestable avec des coûts d'exploitation très bas, nous savons que seuls le service et le support vous permettrons d'être au « top » de la productivité.

**CLARK**  
**BUILT TO LAST**

**BUILT TO LAST.®**

**CLARK EUROPE GMBH**

Neckarstraße 37 · D-45478 Mülheim an der Ruhr

Tel: +49 (0)208-37 73 36-0 · Fax: +49 (0)208-37 73 36-36

Info-europe@clarkmheu.com · [www.clarkmheu.com](http://www.clarkmheu.com)

**4576424**

**CTX40-70**

Dealer: